

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR ABONNEEHOUDERS

1. ALGEMEEN

1. DEFINITIES

PARKING:

DE ONDERGRONDSE PARKEERGARAGE NAAST DE BALK VAN BEEL AAN DE STAPELHUISSTRAAT TE LEUVEN, GENOEMD PARKING TWEEWATERS.

EIGENAAR:

EIGENAAR (IN CASU TWEEWATERSPARKING NV) EN/OF BEHEERDER/EXPLOITANT VAN DE PARKING EN/OF HUN/ZIJN VERTEGENWOORDIGER(S).

ABONNEEHOUDER :

DE ABONNEEHOUDER IS DIEGENE DIE MET DE EIGENAAR EEN STALLINGOVEREENKOMST HEEFT AFGESLOTEN.

GEBRUIKER: DE EIGENAAR/GEBRUIKER VAN EEN VOERTUIG, DAT IN DE PARKING IS GEBRACHT EN WELKE DOOR DE ABONNEEHOUDER WERD GEMACHTIGD OM KRACHTENS DE MET DE EIGENAAR AFGESLOTEN OVEREENKOMST AFGENOMEN PARKEERPLAATSEN TE GEBRUIKEN.

2. STALLINGOVEREENKOMST

EEN STALLINGOVEREENKOMST WERD SCHRIFTELIJK AANGEGAAN TUSSEN DE EIGENAAR EN DE ABONNEEHOUDER. AAN DE GEBRUIKER WORDT EEN WILLEKEURIGE PLAATS TER BESCHIKKING GESTELD MET UITZONDERING VAN DIE ZONES DIE SPECIFIEK BESTEMD ZIJN DMV SIGNALISATIE . DE ABONNEEHOUDER EN DE GEBRUIKER (WAARVOOR ABONNEEHOUDER ZICH STERK MAAKT) VERBINDEN ER ZICH EVENWEL TOE OM ZICH NIET TE PARKEREN OP OP PLAATSEN DIE VOORBEHOUDEN ZIJN (DOOR MIDDEL VAN BORDJES, SIGNALISATIE, ETC.) AAN SPECIFIEKE GEBRUIKERS (ZOALS GEHANDICAPTENPLAATSEN, CAMBIOPLAATSEN, PLAATSEN VOOR GROENE WAGENS (ELEKTRISCHE WAGENS EN PLUG-IN SEMI-HYBRIDE WAGENS), BEZOEKERS PARKING TWEEWATERS ,BEZOEKER STADSWIJK TWEEWATERS ETC.). IN GEVAL VAN OVERTREDING, ZAL ER ÉÉNMALIG EEN VERWITTIGING KOMEN DOOR DE PARKEERBEHEERDER . DE GEBRUIKER VERPLAATST ZIJN VOERTUIG OP EERSTE VERZOEK . ER DIENT IN ELK GEVAL EEN ADMINISTRatieve VERGOEDING BETAALD TE WORDEN VAN € 30 . BOVENDIEN HEEFT DE EIGENAAR HET RECHT OM ALLE KOSTEN VAN VERWIJDERING OF VERPLAATSING TEN LASTE ZIJN VAN DE ABONNEEHOUDER , OP WIENS EXCLUSIEF RISICO DERGELIJKE VERPLAATSING OF VERWIJDERING GESCHIEDT, TE VERHALEN . DE BEWAKING VAN HET VOERTUIG BEHOORT NIET TOT DE VERPLICHTING VAN DE EIGENAAR.

3. TOEGANG

3.1 DE GEBRUIKER VERSCHAFT ZICH TOEGANG TOT DE PARKING MET BEHULP VAN NUMMERPLAATHERKENNING (C.Q. PARKEERKAART DAT BIJ HET AANGAAN VAN DE OVEREENKOMST DOOR DE EIGENAAR AAN DE ABONNEEHOUDER OF DE GEBRUIKER WORDT OVERHANDIGD. DEZE TOEGANGSKAART WORDT GEKOPPELD AAN EEN NUMMERPLAAT EN KAN IN GEEN GEVAL WORDEN DOORGEGEVEN. IN GEVAL VAN SCHADE VERORZAAKT DOOR OPZET, GROVE SCHULD OF EIGENHANDIG UITGEVOERDE REPARATIES, EVENALS IN HET GEVAL VAN VERLIES OF DIEFSTAL KAN EEN NIEUW TOEGANGSMIDDEL WORDEN AANGEKOCHT VOOR EEN PRIJS VAN €50,00 INCL. BTW. HET OUDE TOEGANGSMIDDEL ZAL WORDEN GEBLOCKEERD. DIT BEDRAG ZAL OOK VERSCHULDIGD ZIJN INDIEN BLIJKT DAT EEN TOEGANGSKAART WORDT DOORGEGEVEN , ZONDER TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR.

3.2 HET IN- EN UITRIJDEN ALSOOK HET PARKEREN VAN VOERTUIGEN IN DE PARKING KAN UITSLUITEND GESCHIEDEN BINNEN DE TIJDEN DIE IN DE STALLINGOVEREENKOMST ZIJN VASTGELEGD. BUITEN DEZE TIJDEN IS TOEGANG MET BEHULP VAN DE IN HET

EERSTE LID GENOEMDE MIDDELEN NIET MOGELIJK OF IS HET NORMALE UURTARIEF VAN TOEPASSING. ER ZAL DOOR DE EIGENAAR GEEN ENKELE BIJSTAND WORDEN VERLEEND, NOCH ZAL ER ENIGE BESCHIKBAARHEID VANWEGE DE EIGENAAR ZIJN BUITEN VOORMELDE OPENINGSTIJDEN.

3.3 IN DE PARKING MOGEN UITSLUITEND PERSONENAUTO'S EN BEDRIJFSAUTO'S MET EEN MAXIMALE LENGTE VAN 4,80 M WORDEN GEPARKEERD. DE HOOGTE VAN DE VOERTUIGEN MAG NIET MEER BEDRAGEN DAN WELKE BIJ DE INGANG VAN DE PARKING STAAT AANGEGEVEN, DAN WEL BLIJKT UIT DE FEITELIJKE SITUATIE TER PLAATSE. HET IS NIET TOEGESTAAN MET AANHANGWAGENS VAN WELKE AARD DAN OOK, HIERONDER MEDE BEGREPEN CARAVANS, DE PARKING IN TE RIJDEN.

3.4 DE EIGENAAR IS GERECHTIGD AAN EENDER WELK VOERTUIG DE TOEGANG TOT DE PARKING TE WEIGEREN, INDIEN DE EIGENAAR DIT MET INACHTNEMING VAN REDELIJKHEID EN BILLIJKHEID WENSELIJK ACHT. DIT GEVAL ZAL ZICH MET NAME VOORDOEN IN HET GEVAL DE EIGENAAR WEET OF VERMOEDT DAT EEN VOERTUIG ONTPLOFBARE OF ANDERE GEVAARLIJKE STOFFEN VERVOERT - DAARONDER NIET BEGREPEN MOTORBRANDSTOFFEN IN HET DAARVOOR BESTEMDE RESERVOIR VAN HET VOERTUIG - ALSMEDE IN HET GEVAL DE EIGENAAR VAN OORDEEL IS DAT HET VOERTUIG GELET OP DE OMVANG EN/OF ZWAARTE, DAN WEL DOOR DE ZAKEN DIE DAARMEE WORDEN VERVOERD, AAN DE OMGEVING SCHADE KAN TOEBRENGEN IN DE MEEST RUIME ZIN. AANGEZIEN DE PARKING NIET BESCHIKT OVER EEN LPG-INSTALLATIE, ZIJN VOERTUIGEN DIE (MEDE) LPG BRANDSTOF GEBRUIKEN, VERBODEN.

3.5 DE IN DE PARKING GEPARKEERDE VOERTUIGEN DIENEN AAN DEZELFDE VOORWAARDEN TE VOLDOEN ALS DE OP DE OPENBARE WEG GEPARKEERDE VOERTUIGEN (DEEL III/WA-VERZEKERING, ETC.). IN DE PARKING IS DE WEGCODE EN ELKE ANDERE REGELGEVING MET BETREKKING TOT HET VERKEER OP DE OPENBARE WEG OOK VAN TOEPASSING, VOOR ZOVER DAARVAN NIET DOOR DE EIGENAAR UITDRUKKELIJK IS AFGEWOKEN.

4. DUUR VAN DE OVEREENKOMST

4.1 DE STALLINGOVEREENKOMST WERD AFGESLOTEN VOOR DE IN ARTIKEL 2 VAN DE STALLINGOVEREENKOMST OPGENOMEN DUUR.

4.2 UITERLIJK OP DE LAATSTE DAG VAN DE OVEREENKOMST DIENEN AL DE DOOR DE EIGENAAR AAN DE ABONNEEHOUDER EN/OF DE GEBRUIKER TER HAND GESTELDE TOEGANGSMIDDELEN TE WORDEN INGELEVERD. INDIEN DE GEBRUIKER EN/OF ABONNEEHOUDER NALATIG BLIJFT TOT INLEVERING VAN DE ZAKEN, IS DE ABONNEEHOUDER ZONDER DAT ENIGE NADERE INGEBREKESTELLING IS VEREIST, VOOR ELKE ZAAK DIE NIET WORDT INGELEVERD EEN VERGOEDING VOOR BIJKOMENDE KOSTEN VERSCHULDIGD. DEZE VERGOEDING BEDRAAGT €50.00 INCL. BTW PER DAG /PER ZAAK VOOR ELKE DAG DAT DE GEBRUIKER OF DE ABONNEEHOUDER VERZUIMT ENIGE ZAAK AAN DE EIGENAAR AF TE GEVEN.

5. CAMERABEWAKING/NUMMERPLAATHERKENNING

DE ABONNEEHOUDER EN/OF DE GEBRUIKER (WAARVOOR DE ABONNEEHOUDER ZICH STERK MAAKT) IS ER ZICH VAN BEWUST EN AANVAARDT DAT DE PARKING HET VOORWERP UITMAAKT VAN CAMERABEWAKING, WAARVAN DE BEELDEN WORDEN OPGESLAGEN EN DAT DE NUMMERPLATEN VAN DE VOERTUIGEN TEVENS WORDEN HERKEND, WAARBIJ DEZE NUMMERPLATEN TEVENS WORDEN OPGESLAGEN. VOOR ZOVER NODIG, GEEFT DE ABONNEEHOUDER EN DE GEBRUIKER (WAARVOOR DE ABONNEEHOUDER ZICH STERK MAAKT) HIERBIJ HUN UITDRUKKELIJKE TOESTEMMING TOT VOORMELDE CAMERABEWAKING EN HET OPSLAAN VAN DE BEELDEN, ALSOOK TOT VOORMELDE NUMMERPLAATHERKENNING EN HET OPSLAAN ERVAN.

INZAKE DE NUMMERPLAATHERKENNING EN HET OPSLAGEN VAN DE GEGEVENS ERVAN, WORDT VOLGENDE

BIJKOMENDE INFORMATIE VERSTREKT AAN DE PARKEERDER:

- DE VERANTWOORDELIJKE VOOR DE VERWERKING VAN DE INFORMATIE IS NAGEMELDE TWEEWATERSPARKING NV;
- DE VERWERKING GESCHIEDT MET HET OOG OP DE GEMAKKELIJKERE EN SNELLERE TOEGANG TOT DE PARKING;
- DE ABONNEEHOUDER OF DE GEBRUIKER HEEFT HET RECHT OM ZICH OP VERZOEK EN KOSTELOOS TEGEN DE VOorgenomen verwerking te verzetten, indien de verwerking verricht wordt met het oog op direct marketing;
- DE BESTEMMELING VAN DE GEGEVENS IS DE EIGENAAR, ALSOOK DE WIJKBEHEERDER VAN DE STADSWIJK TWEEWATERS, EVENALS ENIGE DERDE DIE DIENSTEN VERRICHT IN HET KADER VAN DE WERKING VAN DE PARKING EN/OF ENIGE PUBLIEKE OVERHEDEN.

- HET BESTAAN VAN EEN RECHT VAN TOEGANG EN OP VERBETERING VAN DE PERSOONS-GEGEVENS DIE OP DE GEBRUIKER BETREKKING HEBBEN.

OM VEILIGHEIDSREDENEN ZAL ABONNEEHOUDER STEEDS DE NUMMERPLATEN VAN DE GEBRUIKERS OVERMAKEN AAN DE EIGENAAR VOORAFGAAND AAN HET GEBRUIK VAN DE PARKING DOOR DE BETROKKEN GEBRUIKER. DE ABONNEEHOUDER ZAL DEZE NUMMERPLA(A)T(EN) MINIMAAL 2 X PER JAAR UPDATEN EN /OF BEVESTIGEN AAN DE EIGENAAR EN DIT VOOR 30/06 EN 31/12 VAN ELK JAAR.

II. BETALING

1. BETALING

BETALING VAN HET PARKEERGELD WORDT GEREGELD IN DE STALLINGOVEREENKOMST VERMELD ONDER ARTIKEL 2 (ALGEMEEN) HIERBOVEN. ALLE FACTURATIE VANUIT DE EIGENAAR ZAL ELECTRONISCH GEBEUREN.

2. NIET-BETALING

2.1 INDIEN DE ABONNEEHOUDER NALATIG IS IN DE BETALING VAN HET VERSCHULDIGDE PARKEERGELD (OF ANDERE VORDERINGEN UIT DE STALLINGOVEREENKOMST VOORTVLOEIEND) OP DE OVEREENGEKOMEN VERVALDATUM, DAN IS DE EIGENAAR GERECHTIGD, ONVERMINDERD HET BEPAALDE IN DE STALLINGOVEREENKOMST, DE TOEGANG TOT DE PARKING TE WEIGEREN AAN DE GEBRUIKER, ZULKS ONVERMINDERD DE OVERIGE RECHTEN DIE VOOR DE EIGENAAR UIT DE NIET-BETALING VOORTVLOEIEN. VOOR HET (EVENTUEEL) DEBLOKKEREN WORDT €50,00 INCL. BTW IN REKENING GEBRACHT.

III. GEBRUIK VAN DE PARKING

1. REGELS

1.1 GEDURENDE DE AANWEZIGHEID IN DE PARKING DIENT DE GEBRUIKER ZICH TE GEDRAGEN CONFORM DE BEPALINGEN VAN DE WEGCODE EN ELKE ANDERE REGELGEVING MET BETREKKING TOT HET VERKEER OP DE OPENBARE WEG VAN TOEPASSING, VOOR ZOVER DAARVAN NIET DOOR DE EIGENAAR UITDRUKKELIJK IS AFGEWOKEN. BIJ NIET-NAKOMING DAARVAN IS DE GEBRUIKER AANSPRAKELIJK VOOR DE DAARUIT VOORTVLOEIENDE SCHADE.

1.2 DE PARKEERDER IS VERPLICHT DE RIJRICHTING EN ANDERE AANWIJZINGEN IN DE PARKING STRIKT NA TE LEVEN , HIJ DIENT EVENTUELE AANWIJZINGEN VAN DE VERTEGENWOORDIGER VAN DE EIGENAAR OP TE VOLGEN, HET VOERTUIG DESGEVALLEND TE PLAATSEN OP DE AANGEGEVEN C.Q. DE AAN TE GEVEN PLAATS EN ZICH ZODANIG TE GEDRAGEN DAT HET VERKEER IN EN/OF BIJ DE PARKING NIET WORDT GEHINDERD EN DE VEILIGHEID NIET IN GEVAAR WORDT GEBRACHT. DE MAXIMUMSNELHEID IS 10 KM/UR.

IN GEEN GEVAL ZAL DE PARKEERDER DE MOTOR VAN ZIJN VOERTUIG LATEN DRAAIEN , ZELFS NIET IN EEN WACHTFILE OF OM WELKE REDEN OOK.

1.3 DE VERTEGENWOORDIGER VAN DE PARKING IS GERECHTIGD, INDIEN DIT NAAR ZIJN OORDEEL NOODZAKELIJK IS OF BIJ SCHENDING VAN ONDERHAVIGE ALGEMENE VOORWAARDEN, VOERTUIGEN BINNEN DE PARKING TE VERPLAATSEN EN/OF ENIG VOERTUIG UIT DE PARKING TE (LATEN) VERWIJDEREN, ZONDER DAT DIT TOT ENIGE AANSPRAKELIJKHEID VOOR DE EIGENAAR OF DE VERTEGENWOORDIGER KAN LEIDEN. DE VERTEGENWOORDIGER DIENT BIJ HET (BEOORDELEN VAN DE NOODZAAK TOT) VERPLAATSEN EN/OF VERWIJDEREN DE REDELIJKHEID EN ZORGVULDIGHEID IN ACHT TE NEMEN.

DE VOERTUIGEN DIENEN TIJDENS HET PARKEREN DEUGDELIJK TE ZIJN AFGESLOTEN EN DE LICHTEN DIENEN TE ZIJN GEDOOFD. HET IS DE INZITTENDEN VAN DE VOERTUIGEN DIE IN DE PARKING WORDEN GEPARKEERD NIET TOEGESTAAN LANGER IN HET VOERTUIG TE VERBLIJVEN DAN GEDURENDE DE TIJD DIE NODIG IS OM HET BETREFFENDE VOERTUIG TE PARKEREN. NADAT HET VOERTUIG IS GEPARKEERD, DIENEN DE INZITTENDEN HET VOERTUIG EN DE PARKING TE VERLATEN.

2. HINDER/BEPERKINGEN GEBRUIK/DEFIBRILLATOR

2.1 HET IS VERBODEN IN OF OP DE PARKING GOEDEREN TE VERKOPEN, TE KOOP AAN TE BIEDEN, TE VERHUREN OF TER VERHUUR AAN TE BIEDEN.

2.2 HET IS VERBODEN ONTPLOFBARE, ONTBRANDBARE OF ANDERSZINS GEVAARLIJKE EN/OF SCHADELIJKE STOFFEN IN DE PARKING TE BRENGEN DAN WEL BINNEN TE HEBBEN, MOTORBRANDSTOF IN HET DAARVOOR BESTEMDE NORMALE BRANDSTOFRESERVOIR VAN HET VOERTUIG UITGEZONDERD. HET IS TEVENS VERBODEN ZWERFVUIL ACHTER TE LATEN IN DE PARKING.

HET IS VERBODEN IN OF OP DE PARKING REPARATIES AAN HET VOERTUIG OF ANDERE WERKZAAMHEDEN UIT TE VOEREN OF TE LATEN UITVOEREN , NOCH HET VOERTUIG TE (LATEN) WASSEN ,TENZIJ DAARTOE UITDRUKKELIJK TOESTEMMING DOOR OF NAMENS DE EIGENAAR IS VERLEEND.

2.3 ER IS EEN DEFIBRILLATOR AANWEZIG IN DE PARKING DIE DE GEBRUIKERS OP EIGEN RISICO KUNNEN (LATEN) GEBRUIKEN.

IV NIET NAKOMING

1. TOEREKENBARE TEKORTKOMING

1.1 INDIEN DE GEBRUIKER EN/OF ABONNEEHOUDER TEKORTSCHiet IN DE NAKOMING VAN ENIGE VERPLICHTING WELKE INGEVOLGE DE WET, DE PLAATSELIJKE VERORDENINGEN EN GEBRUIKEN EN/OF DE MET DE ABONNEEHOUDER AFGESLOTEN STALLINGOVEREENKOMST, IS ABONNEEHOUDER GEHOUDEN AAN DE EIGENAAR ALLE SCHADE TE VERGOEDEN, DOOR DEZE GELEDEN C.Q. TE LIJDEN ALS GEVOLG VAN BOVENGENOEMDE FOUT, NALATIGHEID OF ENIG ANDER IN GEBREKE BLIJVEN.

1.2 INDIEN DE EIGENAAR GENOODZAAKT IS EEN INGBREKESTELLING OF ANDER EXPLOOT AAN DE GEBRUIKER EN/OF ABONNEEHOUDER TE DOEN UITBRENGEN OF INGEVAL VAN NOODZAKELIJKE PROCEDURES TEGEN DE GEBRUIKER, IS DE ABONNEEHOUDER VERPLICHT AL DE DAARVOOR GEMAAKTE KOSTEN, ZOWEL IN ALS BUITEN RECHTE, AAN DE EIGENAAR TE VERGOEDEN, TENZIJ DE PROCEDURE TEN ONRECHTE IS AANGEGAAN.

1.3 DE EIGENAAR IS TE ALLEN TIJDE GERECHTIGD HET VOERTUIG ACHTER TE HOUDEN EN DAARTOE GEËIGENDE MAATREGELLEN TE TREFFEN, ZOLANG NIET AL HETGEEN AAN DE EIGENAAR HETZIJ OP GROND VAN DE STALLINGOVEREENKOMST HETZIJ UIT ANDERE HOOFDE VAN DE ABONNEEHOUDER TE VORDEREN HEEFT, IS VOLDAAN.

1.4 INDIEN DE ABONNEEHOUDER EN/OF EEN GEBRUIKER NA BEËINDIGING OF ONTBINDING VAN DE STALLINGOVEREENKOMST VERMELD ONDER ARTIKEL 2 (ALGEMEEN) EEN VOERTUIG IN DE PARKING HEEFT ACHTERGELATEN, ZAL DE EIGENAAR DE ABONNEEHOUDER EN/OF DE GEBRUIKER SCHRIFTELIJK VERZOEKEN HET ACHTERGELATEN MOTORVOERTUIG TE VERWIJDEREN. INDIEN ABONNEEHOUDER HIERAAN GEEN GEVOLG GEEFT, ZAL DE EIGENAAR HET ACHTERGELATEN VOERTUIG UIT DE PARKING LATEN VERWIJDEREN. DE EIGENAAR ZAL DE ABONNEEHOUDER HIERVAN SCHRIFTELIJK OP DE HOOGTE STELLEN. INDIEN DE ABONNEEHOUDER BINNEN 3 MAANDEN NA HET LAATSTE SCHRIFTELIJKE BERICHT HET MOTORVOERTUIG NIET HEEFT OPGEHAALD, ZAL DE EIGENAAR HET VOERTUIG VERKOPEN OF VERNIETIGEN. DE EIGENAAR IS ALS DAN SLECHTS GEHOUDEN AAN ABONNEEHOUDER EN/OF DE GEBRUIKER TE VERGOEDEN DE VERKOOPOPBRENGST VERMINDERD MET DE KOSTEN VAN DE EIGENAAR IN VERBAND MET VERWIJDERING EN DE TIJDELIJKE OPSLAG VAN HET VOERTUIG EN EVENTUEEL DE KOSTEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL IV 1.2. INDIEN LAATSTGENOEMDE KOSTEN HOGER ZIJN DAN DE OPBRENGST VAN HET VOERTUIG, DIENT DE GEBRUIKER AL DEZE KOSTEN TE VERGOEDEN AAN DE EIGENAAR.

2. NIET-TOEREKENBARE TEKORTKOMING

EEN TEKORTKOMING KAN DE EIGENAAR NIET WORDEN TOEGEREKEND INDIEN DEZE TE WIJTEN IS AAN EEN VAN DE WIL VAN DE EIGENAAR ONAFHANKELIJKE OMSTANDIGHEID ALS GEVOLG WAARVAN DE NAKOMING VAN DE VERPLICHTINGEN UIT DE OVEREENKOMST REDELIJKERWIJS DOOR ABONNEEHOUDER EN/OF DE GEBRUIKER NIET MEER VAN DE EIGENAAR KAN WORDEN VERLANGD. HIERONDER WORDEN IN IEDER GEVAL BEGREPEN WERKSTAKINGEN, BRAND, OVERHEIDSMATREGELEN, BEDRIJFSSTORINGEN ALSMEDE EEN TEKORTKOMING IN DE NAKOMING DOOR DERDEN.

V AANSPRAKELIJKHEID

1. AANSPRAKELIJKHEID

1.1 DE TUSSEN PARTIJEN TOT STAND GEKOMEN OVEREENKOMST OMVAT GEEN BEWAKING. DE EIGENAAR AANVAARDT DAN OOK GEEN ENKELE AANSPRAKELIJKHEID VOOR DIEFSTAL OF HET VERLOREN GAAN VAN EIGENDOMMEN EN/OF BEZITTINGEN VAN ABONNEEHOUDER EN/OF DE GEBRUIKER. DE EIGENAAR AANVAARDT VOORTS GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR WELKE SCHADE DAN OOK AAN DE EIGENDOMMEN VAN ABONNEEHOUDER EN/OF DE GEBRUIKER ALSMEDE TER ZAKE VAN LICHAAMELIJK LETSEL EN/OF ENIGE ANDERE SCHADE, DIRECT OF INDIRECT VEROORZAAKT DOOR OF TEN GEVOLGE VAN HET GEBRUIK VAN DE PARKING, TENZIJ DE SCHADE DIRECT IS VEROORZAAKT DOOR DE EIGENAAR EN/OF HET PERSONEEL VAN DE PARKING EN DEZE AANSPRAKELIJKHEID NIET IN ENIG ANDER ARTIKEL VAN DEZE ALGEMENE VOORWAARDEN C.Q. DE STALLINGOVEREENKOMST WORDT UITGESLOTEN. ONDER GEBRUIKER WORDEN HIER MEDE VERSTAAN ANDERE INZITTENDEN VAN ZIJN VOERTUIG.

1.2 DE GEBRUIKER IS AANSPRAKELIJK VOOR ALLE SCHADE DIE DOOR HEM IS VEROORZAAKT. SCHADE DOOR DE GEBRUIKER VEROORZAAKT AAN DE PARKING OF DAARBIJ BEHORENDE APPARATUUR DIENT DOOR DE ABONNEEHOUDER TE WORDEN VERGOED, HETZIJ TER PLAATSE, HETZIJ NADAT DOOR OF NAMENS DE EIGENAAR EEN EXPERTISE VAN DE SCHADE IS OPGEMAAKT, EEN EN ANDER ONVERMINDERD HET BEPAALDE IN ARTIKEL IV 1.4.

1.3 DE EIGENAAR AANVAARDT VOORTS GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR TEKORTKOMING TEN GEVOLGE VAN HET GEBRUIK VAN DE PARKING OF TEN GEVOLGE VAN OVERIGE DIENSTEN WELKE DOOR OF NAMENS DE EIGENAAR IN DE PARKING WORDEN AANGEBODEN, TENZIJ DAT ABONNEEHOUDER KAN AANTONEN DAT ER SPRAKE IS VAN GROVE SCHULD VAN DE EIGENAAR EN/OF HET PERSONEEL VAN DE PARKING.